



## Press Release Zonda R

While we certainly cannot say the Zonda F lacks performance figures, driving around the Nürburgring in 7:32 and achieving lateral G forces of almost 1.5 G, it is however a road car, easy to drive, intuitive and setting the benchmark for comfort, safety and lightweight. Paired with a quality finish and the attention to detail this made the Zonda F one of the most desirable supercars resulting in the 25 Coupé models being sold out in record time.

This did not seem to fulfil the requirements of our most demanding customers, who adore the weekend drive on a racetrack.

The spark has been set by an Italo-American customer, enthusiast and already proud owner of 3 Zondas. He describes the project this way: "The thought has been on my mind for quite some time, but I am not interested in racing".

The Zonda R is born with full liberty. The target: the ultimate performance at the racetrack without any implications of rules, except for safety, where no compromise is allowed.

In September 2006 the first drawings were ready, but it was crucial to have the support of Mercedes-AMG for a high revving engine with a power output of 750hp, dry sump, light and with a low centre of gravity. The basis was the self supporting engine of the mighty CLK GTR, which has dominated the GT championships.

Even at constant racing pace the engine would have to cover over 5.000 km before servicing. The challenge has been accepted without hesitation.

The Zonda R is a car designed from scratch, with only 10% of the Zonda F components to be carried over. The suspension forged in Avional, a new Pagani six speed transversal sequential gearbox, carbon fibre monocoque, aeronautical four pump fuel tank are only part of the equation.

The wheelbase has grown by 47mm, the overall length by 394 mm and the track is increased by 50mm. The bodywork and aerodynamics have been studied to offer maximum downforce. Even though built for the track, the project would not have received kick off, if the quality and finish of the car and its details was not up to the level of the Pagani road cars.

One of the first cars to be delivered however will be kept in a living room, designed by Pagani and built with the same materials as the Zonda F, beautifully textured carbon fibre, avional, titanium, inconel and other state of the art materials. Additionally it will feature a bespoke HiFi System that will allow the customer to listen to the sound of this car at Le Mans and the Nürburgring.

The Pagani customers who have ordered the Zonda R will be relieved of almost 1.2 million + taxes.

*Zonda R*





## Comunicato stampa Zonda R

Non possiamo proprio dire che la Zonda F manchi di carattere racing e prestazioni esagerate: gira in 7,32 secondi a Nurburgring con 602 HP, raggiunge accelerazioni laterali di 1,5 G, accelera e frena in modo impressionante: 0-200 in 9,8 secondi, 200-0 in 4,4 secondi. Ma in realtà è una supercar stradale semplice da guidare e molto intuitiva, che ha stabilito per prima standard di comfort, leggerezza e sicurezza uniti ad un livello di qualità tali da renderla un oggetto di desiderio.

Evidentemente tutto ciò non era sufficiente a soddisfare l'immaginazione dei clienti Pagani che amano la pista ma non sono interessati alle competizioni. La scintilla è partita da un cliente Italo-americano, appassionato di supercar estreme e in particolare di Zonda (ne ha già tre "normali" ...). Racconta Horacio Pagani: "la vettura mi girava da tempo per la mente, ma le corse non mi interessano più di tanto... la Zonda R nasce con la più grande libertà. L'obiettivo è quello di avere prestazioni esasperate senza limiti di regolamenti".

A settembre i primi disegni, era necessario coinvolgere la Mercedes-AMG per avere un motore con almeno 750 HP, carter secco che girasse a più di 8000 giri, molto basso e leggero. La base di partenza poteva essere il fantastico 12 cilindri della CLK GTR che ha dominato nelle gare prototipi. "Può questo motore girare per 5000 km in pista in condizioni estreme?": è la provocatoria domanda che Horacio Pagani ha posto alla Mercedes-AMG. La Mercedes-AMG ha accettato la sfida.

La Zonda R è una vettura nuova, il 90 % dei suoi componenti sono specifici, nuove le sospensioni forgiate in avional, un cambio sequenziale trasversale sincronizzato Pagani, telaio abitacolo progettato per soddisfare i più alti standard di sicurezza, serbatoio aeronautico con 4 pompe di pescaggio. La vettura è più lunga di 394 mm rispetto alla Zonda, il passo è più lungo di 47 mm e la carreggiata di 50 mm, nuova tutta la carrozzeria, più bassa e slanciata. L'aerodinamica è stata studiata per avere la massima downforce. Il motore portante è fissato alla scocca, l'elettronica è Bosch, pneumatici slick, acquirettore Digitek e telemetria.

Una caratteristica essenziale senza la quale il progetto non sarebbe stato realizzato: la vettura doveva soddisfare tutti i requisiti di qualità e finitura tipici delle Zonda stradali.

Nonostante uno dei primi ad ordinare la vettura la desidera tenere in un salotto che sarà costruito espressamente su disegni di Pagani, con gli stessi materiali della vettura: carbonio, inconel, titanio, avional, pelli pregiate... cioè lo stato dell'arte, questo cliente ha chiesto di creare un impianto Hi-Fi che riproduca perfettamente il suono della sua vettura sul tracciato di Le Mans e Nurburgring. Desiderio soddisfatto.

1.200.000,00 Euro + tasse è il valore attribuito a questo sogno condiviso con i clienti.

*Zonda R*





## Technical Specifications Zonda R

This Zonda is purpose made for track use, without restrictions of any competition rules or homologation, with the only exclusion of the passengers' integrity, where no compromise is tolerated according to our philosophy and state-of-the-art safety measures are featured.

### A new heart

The engine is built by the racing specialists at Mercedes AMG, where the championship winning DTM cars are born, as well as the CLK GTR, probably the most devastating and effective weapon ever to compete in the GT series. From its engine the Zonda R borrows the basic architecture including an ingenious dry sump allowing a low centre of gravity. This self-supporting engine with 750 hp at 8000 rpm and 710 Nm of torque carries a lightweight carbon fibre high-performance intake system, a racing multiple disc sintered clutch and Formula 1 style exhaust system, hydroformed in Inconel 625 and ceramic coated for optimal heat dissipation. The power unit combined with a 6 speed transversal manual sequential synchronised gearbox is designed to satisfy the most ambitious drivers.

### The chassis

The central carbon chassis will incorporate a roll cage and a rubber racing fuel tank with 4 fuel pumps and quick refuel filler like on GT race cars. The wheelbase has been increased by 47mm to offer the best stability. The front and rear subframes are brand-new, built to accommodate a new suspension geometry, produced in avional. The magnesium forged rims with central wheel nut and a quick pneumatic lifting system allows fast and effortless changes of the slick tyres.

### Bodywork and aerodynamics

The new bodywork has been honed to offer elevated downforce even in low speed corners. The longer front bonnet with flaps, closed underbody and the rear overhang with the adjustable rear wing and race derived diffuser translate into shattering aerodynamic efficiency and will let you experience cornering speeds beyond imagination.

The car displays and logs information about the amount of dowforce that the car is generating at each moment. Combined with the adjustable wings you can easily find the best setup for each track.

### Workstation

The interior is designed to accommodate the driver and passenger in bespoke seats, built to offer the best support, when the G-forces from the vehicle dynamics come into question. The Digitek instrumentation provides the essential information and a sophisticated telemetry allows through a variety of sensors to monitor every single component of the car.

*Zonda R*





## Specifiche tecniche Zonda R

Questa Zonda viene creata per un utilizzo su pista, senza restrizioni per quel che riguarda regolamenti in ambito sportivo o di omologazione eccetto tutto ciò che compete l'integrità dei passeggeri, per la quale non viene accettato alcun compromesso come sempre espresso dalla nostra filosofia e dimostrato dallo stato dell'arte delle nostre misure di sicurezza.

### Un nuovo cuore

Il propulsore è costruito dagli specialisti del reparto corse della Mercedes AMG, dove sono nate le auto che hanno trionfato nel campionato DTM, così come la CLK GTR, probabilmente la più devastante ed efficace arma che abbia mai gareggiato nella serie GT. Da questo motore la Zonda R prende in prestito l'architettura di base, inclusa un'ingegnosa coppa a secco che permette un basso centro di gravità. Questo motore auto portante con una potenza di 750 cavalli a 8000 giri e 710 Nm di coppia ha un sistema di aspirazione estremamente leggero in fibra di carbonio ad alte prestazioni, una frizione racing sinterizzata a disco multiplo e un sistema di scarico stile Formula 1, idroformato in Inconel 625 e rivestito in ceramica per un'ottimale dispersione termica. Il propulsore, accoppiato ad un cambio sequenziale manuale trasversale a 6 marce, è realizzato per soddisfare i piloti più esigenti.

### Il telaio

Il telaio centrale in carbonio incorpora un rollbar ed un serbatoio in gomma con 4 pompe benzina e un bocchettone per rifornimento rapido come sulle auto GT. Il passo è aumentato di 47 mm per offrire una migliore stabilità. I semi telai anteriore e posteriore sono stati riprogettati per accogliere una nuova geometria della sospensione, costruita in avional. I cerchi forgiati in magnesio con dado ruota centrale e un sistema di martinetti idraulici per il sollevamento della vettura consentono un cambio delle gomme slick veloce e senza fatica.

### Scocca e aerodinamica

La nuova scocca è stata progettata per offrire un elevato carico aerodinamico anche nelle curve più lente. Il cofano più lungo con flap, il fondoscozza chiuso e lo sbalzo posteriore con un'ala posteriore regolabile ed un diffusore derivato dalle corse aumentano l'efficienza aerodinamica e permetteranno di provare una velocità in curva oltre ogni immaginazione.

Il display mostra e registra informazioni riguardo il carico aerodinamico che l'auto genera in ogni momento. Questi dati combinati alle ali registrabili consentono di trovare facilmente il miglior set up per ogni circuito.

### Abitacolo

Gli interni sono disegnati per ospitare il pilota e il passeggero con sedili progettati su misura, costruiti per offrire il migliore sostegno nel contrastare i G laterali. La strumentazione Digitek fornisce le informazioni essenziali e una sofisticata telemetria assicurano, attraverso vari sensori, di monitorare ogni singola componente dell'auto.

*Zonda R*





## technical data

---

Type	V12 - M120
V - angle	60°
Displacement	5987 ccm
Stroke	80,20 mm
Bore	89,00 mm
Valves per cilinder	4
Horse Power	750
Power output	551 KW at 7.500 1/min
Torque output	710 Nm
Aspiration	Single throttle bodies, mechanically operated
Lubrification	Dry sump with separate oil tank
Firing order	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9

## dati tecnici

---

Tipo	V12 - M120
V	60°
Cilindrata	5987 ccm
Corsa	80,20 mm
Alesaggio	89,00 mm
Valvole per cilindro	4
CV	750
Potenza max.	551 KW at 7.500 1/min
Coppia max.	710 Nm
Aspirazione	corpo farfallato singolo, azionato meccanicamente
Lubrificazione	a carter secco con serbatoio olio separato
Ordine di accensione	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9

*Zonda R*

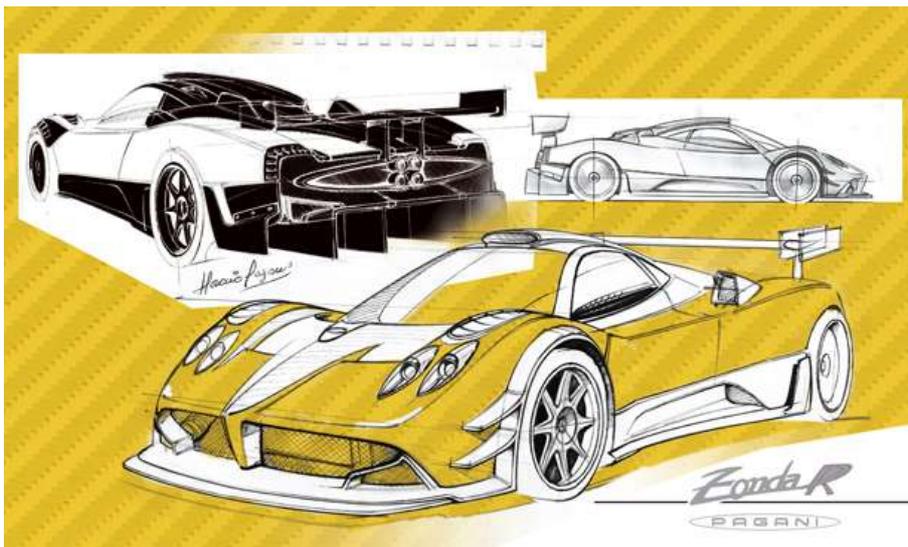




*Zonda R*



San Cesario sul Panaro, Modena Italia • tel. 059.952811  
[www.paganiautomobili.it](http://www.paganiautomobili.it)



*Zonda R*



San Cesario sul Panaro, Modena Italia • tel. 059.952811  
www.paganiautomobili.it



*Zonda R*



San Cesario sul Panaro, Modena Italia • tel. 059.952811  
[www.paganiautomobili.it](http://www.paganiautomobili.it)